

Stratégie d'entretien des sentiers de ski de fond

Par le comité d'entretien des sentiers

25 janvier 2021

Les conditions minimales pour débiter l'entretien d'une piste

- Pas d'écoulement d'eau dans la piste (ruissellements, marais sont gelés)
- Suffisamment de neige pour couvrir les défauts majeurs du fond de terrain (racines, pierres, bosses de terre).

Les conditions permettant l'entretien lorsque l'épaisseur de neige est minimale

- Nouvelle neige (au moins 3 cm) depuis le dernier entretien
- Température pas trop froide (entretien difficile par grand froid = neige durcie).

Les conditions gagnantes en général

- Pas de pluie, neige fondante ou verglas avant ou pendant l'entretien prévu
- Terminer l'entretien avant l'ouverture du centre.

Les raisons qui font que certaines pistes ne sont pas fraîchement entretenues lors de votre visite

- Une ou plusieurs des conditions mentionnées ci-haut ne sont pas rencontrées
- Les sentiers sont encore dans un bon état
- Bris mécanique sur l'équipement
- Pas de traçage durant une tempête majeure. Le retour à la normale peut être retardée après la tempête.

Informations supplémentaires

- Le tracteur qu'on utilise pour l'entretien pèse 5000 livres. Chaque passage comprime la neige. En cas de conditions minimales, le nombre d'entretien est limité pour conserver un fond de neige suffisant pour couvrir les racines, pierres, bosses de terre du fond de terrain
- Les pistes de pas classique demandent un peu plus de neige que le pas de patin. Les « traces » de classique sont beaucoup plus profondes que le pas de patin qui ne demande qu'un « damage »
- Par jours de grand vent ou de chutes de neige, il peut arriver qu'une partie ou tous les sentiers soient enneigés. Ceci même si l'entretien a été dûment fait avant l'ouverture des sentiers
- Nous réduisons au minimum les entretiens pendant les heures d'ouvertures pour la raison évidente d'éviter les accidents skieur-tracteur
- Lors de tempête de neige majeure, il se peut que l'accès aux pistes soit interdit pour effectuer des travaux avec la machinerie.